

新聞稿

太平洋航運收購四艘現代化貨船  
並將發行新股份予船東作為支付貨船約 33%代價

香港, 2019 年 9 月 17 日 – 太平洋航運集團有限公司 (「太平洋航運」或「本公司」; 股份代號: 2343) 為全球具領導地位的乾散貨船集團之一, 今天公布訂立有條件貨船合約, 收購四艘乾散貨船, 合共代價 73,840,000 美元, 並將會發行新股份以支付約 33%代價。

本公司將會透過下列方式支付貨船收購代價:

- 1) 將發行 105,912,033 股新太平洋航運股份 (「新股份」) 予貨船賣方共值 24,367,200 美元及
- 2) 以集團現金支付 49,470,000 美元

購買該等貨船及發行股份事宜分別須待數天後由聯交所批准新股份上市及買賣後方可作實。

該等貨船收購包括:

船型	載重噸	建造年份	預計交付	貨船代價
▪ 一艘二手超靈便型乾散貨船	61,400	2012	2019 年 10 至 11 月	17,500,000 美元
▪ 一艘二手超靈便型乾散貨船	57,600	2015	2020 年 3 至 4 月	20,510,000 美元
▪ 一艘二手小靈便型乾散貨船	35,900	2015	2019 年 10 至 11 月	17,200,000 美元
▪ 一艘二手小靈便型乾散貨船	35,900	2015	2020 年 3 至 4 月	18,630,000 美元

新股份將根據本公司的一般授權配發及發行, 將佔本公司經有關配發及發行擴大後的已發行股本約 2.22%。

每股新股份的發行價為 1.8 港元, 較股份於緊接本公告日期前最後十個交易日的平均收市價溢價約 5.94%。

太平洋航運行政總裁 Mats Berglund 先生稱:

「我們持續謹慎尋求收購優質二手貨船的機會, 是次收購進一步兌現我們早前定立的目標。購買該等貨船機遇吸引, 可透過知名和具規模的 Shikoku, Tsuneishi 及 Imabari 造船廠建造的現代化高質素貨船以擴大及更新我們的船隊。

收購的貨船均可裝載木材, 以及所有貨船都是優質設計, 適合本公司營運, 對我們的業務發展長遠有利, 以及能於此吸引的時機進一步提高我們自有貨船相對租賃貨船的比例。

該三艘 2015 年建造的貨船目前我們正以長期期租合約租用, 當中一艘將於 2019 年 10 月約滿及另外兩艘將於 2022 年約滿。購買該等貨船將省卻租賃開支, 取而代之為顯著較低的自有貨船營運開支。

是次發行新股份可為本集團就收購該四艘貨船提供即時 33% 股本融資, 亦同時能夠提升本集團的經營現金流、稅息折舊及攤銷前溢利 (EBITDA) 及資產負債表的實力。這次收購亦將降低我們損益表的收支平衡水平, 並預期有助提高我們的每股盈利表現。

我們感謝貨船賣方多年來的互信，對太平洋航運長遠發展及所產生的股東價值充滿信心。我們非常高興能夠購買該等優質貨船。」

\*僅供識別

### 關於太平洋航運

太平洋航運 ( [www.pacificbasin.com](http://www.pacificbasin.com) ) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。本公司擁有 115 艘為自有貨船，連同租賃貨船，本公司平均營運約 230 艘乾散貨船。本集團總部設於香港並於香港上市，聘用約 3,800 名船員及 逾 330 名岸上員工，目前在全球各重點地區開設 12 間辦事處，為逾 500 家客戶提供全方位的優質服務。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

劉瑞琦

電話: +852 2233 7054

手提: +852 9843 6557

電郵: [elau@pacificbasin.com](mailto:elau@pacificbasin.com)

